



BERITA ACARA PEMBAHASAN RENCANA AKSI
INTEGRATED TOURISM MASTER PLAN (ITMP) LOMBOK

Pada hari **Kamis** tanggal **Lima** bulan **Desember** tahun **Dua Ribu Sembilan Belas**, kami yang bertanda tangan bawah ini, sesuai dengan Undangan Direktur Industri, Pariwisata, dan Ekonomi Kreatif Nomor 16617/Dt.1.5/11/2019 tanggal 27 November 2019 perihal Undangan Rapat Pembahasan Rencana Aksi (Task F) ITMP Lombok, telah mengadakan pembahasan terkait dengan penyusunan *Integrated Tourism Master Plan (ITMP) Lombok*.

1. Pembahasan dilaksanakan dengan mengundang perwakilan unsur Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian, Bappenas, Kementerian PUPR, Kementerian Pariwisata dan Ekonomi Kreatif, BKPM, Kementerian Kehutanan dan Lingkungan Hidup, Pemerintah Provinsi Nusa Tenggara Barat, serta Pemerintah Kabupaten/Kota di Pulau Lombok;
2. Fokus pembahasan pada Rencana Pembangunan Menyeluruh (Task F1) dan Rencana Pengembangan Rinci untuk Kawasan Prioritas Utama (Task F2);
3. Agenda pembahasan mencakup Bidang Infrastruktur Bina Marga, Bidang Infrastruktur Cipta Karya, Bidang Pengembangan SDM Kepariwisata, dan Bidang Investasi;
4. Detail pembahasan didukung dengan informasi dukungan pendanaan, baik yang bersumber dari dana APBN 2020-2025 maupun dana APBD 2020-2025.
5. Hasil dokumen pembahasan merupakan Matriks Rencana Program ITMP Lombok yang menjadi lampiran tidak terpisahkan dari Berita Acara Pembahasan ini, untuk dapat ditindaklanjuti menjadi *input* masukan bagi penyusunan ITMP Lombok.

Demikian Berita Acara Pembahasan ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

**LEMBAR PENANDA TANGAN BERITA ACARA PEMBAHASAN RENCANA AKSI
ITMP LOMBOK**

Perwakilan Pemerintah Provinsi NTB H. Sahdan Kabid Bina Marga, DPUPR Provinsi NTB	Perwakilan Pemerintah Provinsi NTB Suryani Eka Wijaya, Kabid Litbang Bappeda Provinsi NTB
Perwakilan Pemerintah Kabupaten Lombok Utara Gatot Kabid Fisik Bappeda Kabupaten Lombok Utara.	Perwakilan Pemerintah Kota Mataram L Bramantyo Kabid Fisik Bappeda Kota Mataram
Perwakilan Pemerintah Kota Mataram Eka Wardana Kabid Koperasi DisperinkopUKM Kota Mataram	Perwakilan Pemerintah Kabupaten Lombok Tengah Amir Hamzah Kasi Pemanfaatan DPUPR Kabupaten Lombok Tengah
Perwakilan Kementerian PUPR Aryawidia Pariantho Kasubid Antar kawasan 1 BPIW	Perwakilan Kementerian PPN/Bappenas Imron Rosadi Surya Staf Perencana
Perwakilan Tim Penyusun ITMP Lombok Aryowibowo	

Lampiran: Rencana Pengembangan ITMP Lombok

No.	Sub Proyek	Lokasi	Volume	Estimasi Anggaran (Rp Juta)	Fase					Pembahasan
					1	2	3	4	5	
Kepariwisataan										
1	Regulasi Kelompok Sadar Wisata (Pokdarwis)	Lombok	1 dokumen	1,000						
2	Clustering desa wisata	Lombok	5 paket (setiap kab/kota)	2,500						
3	Program pemberdayaan masyarakat mandiri pariwisata	Lombok	5 paket (setiap kab/kota)	10,000						
4	Pengembangan Platform Manajemen Pariwisata berbasis <i>Online</i>	Lombok	1 dokumen	3,000						
5	Standarisasi dan Sertifikasi untuk Atraksi wisata	Lombok	1 dokumen	1,000						
6	Kebijakan Insentif dan Disinsentif untuk Kajian Identifikasi Destinasi Wisata	Lombok	1 dokumen	2,000						
7	Kebijakan Izin Mengemudi dan Kunjungan Wisatawan Mancanegara	Lombok	1 dokumen	2,000						
8	Regulasi dan Pemosisian halal-friendly tourism	Lombok	1 dokumen	1,000						
9	Pembentukan paket perjalanan pariwisata	Lombok	1 paket	1,500						
10	Insentif dalam Perizinan Sertifikasi Halal	Lombok	1 dokumen	1,000						
11	Pembentukan Operator Paket Wisata	Lombok	1 dokumen	1,000						
12	Bantuan Pemerintah dalam Implementasi Paket Wisata	Lombok	Paket Subsidi	2,000						
13	Pembentukan <i>Business Intermediaries</i>	Lombok	4 Lokasi	2,000						
Lahan dan Tata Ruang										
14	Perumusan RDTR untuk Sub-KTA non Prioritas	11 Kecamatan	11 dok	16,500						RDTR saat ini sedang disusun untuk kawasan Sengkol, Kopang, Praya, Perkotaan Tanjung serta zonasi kawasan inti (sekitar KEK Mandalika)
15	Tinjauan Yudisial dan Evaluasi RDTR untuk Sub-KTA non Prioritas	11 Sub KTA	11 dok	44,000						
16	Tinjauan Yudisial dan Evaluasi RTRW Kabupaten/Kota	5 Kabupaten	5 dok	5,000						
17	Perumusan Studi LARAP	10 Sub KTA	10 dok	10,000						
18	Panduan Insentif Tanah dan Disinsentif untuk Investor	10 Sub KTA	10 dok	2,500						
19	Regulasi dan Skema Kerja Relokasi Lahan	Pulau Lombok Keseluruhan	1 dok	2,000						
20	Rencana Konsolidasi Lahan	10 Sub KTA	10 Dok	5,000						
21	Regulasi dan Pemantauan LP2B	Pulau Lombok Keseluruhan	1 dok	1,000						
22	Insentif dan Disinsentif untuk Kegiatan Pertanian	Pulau Lombok Keseluruhan	1 dok	2,000						
23	Regulasi Rantai Pasok untuk Sektor Pertanian	Pulau Lombok Keseluruhan	1 dok	1,000						

No.	Sub Proyek	Lokasi	Volume	Estimasi Anggaran (Rp Juta)	Fase					Pembahasan
					1	2	3	4	5	
Strategi Investasi										
24	Penelitian dan Strategi Pasar Investasi Pariwisata Lanjutan dan Terspesialisasi	Lombok	1 dok	2,000						
25	Paket Investasi Pariwisata	Lombok	1 dok	Not Applicable						
26	Kebijakan Insentif dan disinsentif untuk investasi pariwisata	Lombok	1 Dok	Not Applicable						
27	Forum Investasi Pariwisata (Lombok Investment Forum)	Lombok	4 kegiatan	4,000						
28	Roadshow Investasi Pariwisata	Lombok	4 kegiatan	4,000						
29	Program Peningkatan Aksesibilitas	Lombok	Multiple dokumen	1,000						
										Informasi rencana investasi kereta gantung mendukung pengembangan kawasan Rinjani (berlokasi di Desa Karangsidemen, Kecamatan Batukliang Utara)
Strategi Pemasaran dan Branding										
30	Penyusunan <i>toolkit</i> untuk pemasaran dan branding pariwisata Lombok	Lombok	1 dok	1,000						
31	Penerbitan website official untuk tourism board dalam kegiatan promosi pariwisata	Lombok	1 website	1,000						
32	Pembuatan sistem baru untuk institusi dalam meningkatkan kesadaran pariwisata khususnya dalam kegiatan promosi dan pemasaran melalui media sosial	Sub KTA Gili, Senggigi, Sekotong, Lombok Tengah, Pantai Pink	5 dok	2,000						
33	Penerbitan kontrak untuk kerjasama pemasaran pariwisata bersama seluruh pemangku kepentingan dan investor	Sub KTA Gili, Senggigi, Sekotong, Lombok Tengah, Pantai Pink	5 dok	2,000						
34	Memproduksi film untuk sebagai media promosi	Lombok	1 film	10,000						
35	Kampanye iklan pariwisata di lokasi luar negeri	Ad campaigns in top 10 visiting countries	1 campaign, several variations	5,000						
36	Mengikutsertakan <i>influencer</i> dalam kegiatan pemasaran pariwisata	Lombok	Beberapa kampanye pemasaran	500						
37	Mengembangkan strategi sebagai tuan rumah kegiatan internasional	Lombok	-	1,000						
38	Mengembangkn strategi baru untuk meningkatkan kepuasan wisatawan	Points of Entry/Exit	1 dok	500						
39	Meningkatkan fasilitas komunikasi untuk memengaruhi perilaku pengunjung	Lombok	Beberapa usaha untuk meningkatkan infrastruktur dan pelayanan	500						
40	Strategi pemasaran yang lebih konservatif untuk menghindari <i>overtourism</i>	Lombok	1 dok	500						

No.	Sub Proyek	Lokasi	Volume	Estimasi Anggaran (Rp Juta)	Fase					Pembahasan
					1	2	3	4	5	
62	Pendidikan sanitasi bagi masyarakat: PHBS, CTPS, dll.	KTA Pantai Selatan								
Program Persampahan										
63	Pengadaan motor roda tiga	4 KTA	50 unit							
64	Pengadaan container 12 m3	4 KTA	200 unit							
65	Pengadaan dump track	4 KTA	14 unit							
66	Pengadaan arm roll	4 KTA	13 unit							
67	Pengadaan komposter/biodigester skala Rumah Tangga	4 KTA	91 unit							
68	Pengembangan TPS 3R	4 KTA	28 unit							
69	Pengembangan Pusat Olah Sampah Organik	Mataram	2 unit							
70	Pengembangan Pusat Daur Ulang (PDU) Sampah	Pujut	1 unit							
71	Pengembangan Waste-to-Energy	Kec. Gerung	1 unit							
72	Revitalisasi TPA Kebon Kongok	Kec. Gerung	5.5 ha							
73	Revitalisasi TPA Pengangat	Kec. Pujut	16.8 ha							
74	Revitalisasi TPA Jugil	Kec. Gangga	6.4 ha							
Program Jaringan Drainase										
75	Perencanaan, perancangan, pengoperasian dan perawatan infrastruktur saluran jalan. (Diklasifikasikan berdasarkan tourism-relevant roads, based on World Bank PAD)	Kota Mataram, Kabupaten Lombok Barat, Kabupaten Lombok Tengah, Kabupaten Lombok Timur, Kabupaten Lombok Utara	508,290 m2	779,701						
76	Peningkatan infrastruktur Drainase Perkotaan di daerah Potensial Banjir	Kota Mataram, Kabupaten Lombok Barat, Kabupaten Lombok Tengah, Kabupaten Lombok Timur, Kabupaten Lombok Utara	84.22 Ha	15,355						
77	Pembangunan sistem drainase yang terpadu di daerah terbangun - Saluran Drainase Lingkungan	Kota Mataram, Kabupaten Lombok Barat, Kabupaten Lombok Tengah, Kabupaten Lombok	344,903.2 m2	529,071						

No.	Sub Proyek	Lokasi	Volume	Estimasi Anggaran (Rp Juta)	Fase					Pembahasan
					1	2	3	4	5	
	(mengacu pada perhitungan persampahan)	Lombok Barat, Kabupaten Lombok Tengah, Kabupaten Lombok Timur, Kabupaten Lombok Utara								
84	Perencanaan Teknis - DED Drainase Perkotaan (Potential Banjir)	Kota Mataram, Kabupaten Lombok Barat, Kabupaten Lombok Tengah, Kabupaten Lombok Timur, Kabupaten Lombok Utara								
85	Sosialisasi dan kampanye perencanaan dan konstruksi drainase	Kota Mataram, Kabupaten Lombok Barat, Kabupaten Lombok Tengah, Kabupaten Lombok Timur, Kabupaten Lombok Utara	2,840 paket	28,400						
86	Sosialisasi dan kampanye pemeliharaan saluran terbebas dari banjir akibat sampah yang terbangun langsung ke sungai dan saluran primer	Kota Mataram, Kabupaten Lombok Barat, Kabupaten Lombok Tengah, Kabupaten Lombok Timur, Kabupaten Lombok Utara	53 paket	5,300						
Transportasi										
Program Aviasi dan Kebandarudaraan										
87	Perpanjangan <i>Runway</i> I	Praya	33,750 m ²	168,750						Perpanjangan runway akan dimulai tahun 2021 Finalisasi RZWP Pentahapan: berdasarkan demand yang ada Dalam 5 tahun ini akan memperpanjang runway dan memperluas terminal, pendetilan perlu disinkronkan dengan AP1 (Dit Transportasi Bappenas)
88	Perpanjangan <i>Runway Strip</i> I	Praya	189,000 m ²	189,000						
89	Pengembangan RESA I	Praya	8,100 m ²	8,100						
90	Perluasan Apron I	Praya	104,987 m ²	451,400						
91	Perluasan Terminal Penumpang Domestik I	Praya	78,604 m ²	982,550						
92	Perluasan Terminal Penumpang Internasional I	Praya	21,499 m ²	322,485						

No.	Sub Proyek	Lokasi	Volume	Estimasi Anggaran (Rp Juta)	Fase					Pembahasan	
					1	2	3	4	5		
93	Perluasan Terminal Kargo I	Praya	3,800 m ²	28,500							
94	Perluasan Apron II	Praya	50,042 m ²	323,745							
95	Perluasan Terminal Penumpang Domestik II	Praya	50,000 m ²	625,000							
96	Perluasan Terminal Penumpang Internasional II	Praya	30,000 m ²	450,000							
97	Perluasan Terminal Kargo II	Praya	3,400 m ²	25,500							
98	Perpanjangan Runway II	Praya	11,250 m ²	56,250							
99	Perpanjangan Runway Strip II	Praya	75,000 m ²	75,000							
100	Pengembangan RESA II	Praya	8,100 m ²	8,100							
101	Perluasan Apron III	Praya	63,686 m ²	543,930							
102	Perluasan Terminal Penumpang Domestik III	Praya	40,000 m ²	500,000							
103	Perluasan Terminal Penumpang Internasional III	Praya	50,000 m ²	750,000							
104	Perluasan Terminal Kargo III	Praya	3,400 m ²	25,500							
Program Pelabuhan											
105	Perbaiki Infrastruktur Terminal	Pelabuhan Pemenang	200 m ²	426.161							Ditambahkan cakupannya dalam penyediaan dokumen master plan
106	Perbaiki Infrastruktur Area Parkir	Pelabuhan Pemenang	1700 m ²	190.849						<ol style="list-style-type: none"> Setiap pelabuhan dan bandara memiliki master plan sampai menuju ultimatenya dengan memperhatikan demand. Perlu konfirmasi dengan pihak teknis langsung terkait dengan rencana pengembangan yang dimiliki saat ini Konsep pengembangan/desain dermaga perlu memperhatikan sentuhan pariwisata/landsekap. Perlu sinkronisasi aspek teknis (struktur dan estetika). Tim penyusun perlu menginformasikan kepada masing-masing pengelola terkait dengan rencana pengembangan berdasarkan ITMP Lombok 	
107	Perluasan Terminal I	Pelabuhan Pemenang	1,266 m ²	8,991.695						Pembangunan lingkaran utara (196) diusulkan digeser di fase 1 sedangkan perluasan terminal di fase 2 (dipertimbangkan dengan melihat urgensi pembangunan jalan lingkaran utara)	
108	Perluasan Area Parkir I	Pelabuhan Pemenang	6,206 m ²	6,966.706							
109	Perpanjangan dan Pelebaran Dermaga I	Pelabuhan Pemenang	770 m ²	9,898.119							

No.	Sub Proyek	Lokasi	Volume	Estimasi Anggaran (Rp Juta)	Fase					Pembahasan
					1	2	3	4	5	
110	Pengadaan Alat Dermaga I	Pelabuhan Pemenang	14 Bollard 353 Fender (1.07 meter)	4,150.524						
111	Perluasan Terminal II	Pelabuhan Pemenang	529 m ²	4,310.109						
112	Perluasan Area Parkir II	Pelabuhan Pemenang	2,806 m ²	3,614.641						
113	Perpanjangan dan Pelebaran Dermaga II	Pelabuhan Pemenang	260 m ²	3,969.511						
114	Pengadaan Alat Dermaga II	Pelabuhan Pemenang	4 Bollard 49 Fender (1.07 meter)	747.386						
115	Perluasan Terminal III	Pelabuhan Pemenang	710 m ²	6,868.608						
116	Perluasan Area Parkir III	Pelabuhan Pemenang	4,323 m ²	6,613.633						
117	Perpanjangan dan Pelebaran Dermaga III	Pelabuhan Pemenang	260 m ²	4,714.534						
118	Pengadaan Alat Dermaga III	Pelabuhan Pemenang	4 Bollard 49 Fender (1.07 meter)	887.660						
119	Perluasan Terminal IV	Pelabuhan Pemenang	449 m ²	5,156.315						
120	Perluasan Area Parkir IV	Pelabuhan Pemenang	2,048 m ²	3,720.752						
121	Perpanjangan dan Pelebaran Dermaga IV	Pelabuhan Pemenang	390 m ²	8,115.054						
122	Pengadaan Alat Dermaga IV	Pelabuhan Pemenang	4 Bollard 74 Fender (1.07 meter)	1,441.217						
123	Perluasan Terminal V	Pelabuhan Pemenang	375 m ²	5,118.638						
124	Perluasan Area Parkir V	Pelabuhan Pemenang	1,934 m ²	4,173.582						
125	Perpanjangan dan Pelebaran Dermaga V	Pelabuhan Pemenang	440 m ²	10,873.798						
126	Pengadaan Alat Dermaga V	Pelabuhan Pemenang	8 Bollard 83 Fender (1.07 meter)	2,110.704						
127	Perbaikan Infrastruktur Terminal	Pelabuhan Lembar Ferry	400 m ²	284.107						Perlu memperhatikan/sinkronisasi dengan masterplan pelabuhan, dengan mengacu pada hasil <i>growth projection</i> Sehingga infrastruktur yang dibangun perlu memperhatikan <i>demand</i> berdasarkan ITMP (Dit Transportasi Bappenas)
128	Perbaikan Infrastruktur Area Parkir (Kendaraan Pribadi)	Pelabuhan Lembar Ferry	6000 m ²	628.800						
129	Perbaikan Infrastruktur Area Parkir (Kendaraan Ferry)	Pelabuhan Lembar Ferry	6000 m ²	763.569						
130	Perluasan Terminal I	Pelabuhan Lembar Ferry	537 m ²	3,815.147						
131	Pembangunan Dermaga I	Pelabuhan Lembar Ferry	660 m ²	17,822.444						

No.	Sub Proyek	Lokasi	Volume	Estimasi Anggaran (Rp Juta)	Fase					Pembahasan
					1	2	3	4	5	
132	Pengadaan Alat Dermaga I	Pelabuhan Lembar Ferry	2 Mooring Dolphin 4 Breasting Dolphin	33,918.463	■					
133	Pembangunan Dermaga II	Pelabuhan Lembar Ferry	660 m ²	20,451.664		■				
134	Pengadaan Alat Dermaga II	Pelabuhan Lembar Ferry	2 Mooring Dolphin 4 Breasting Dolphin	38,922.217		■				
135	Perluasan Terminal II	Pelabuhan Lembar Ferry	937 m ²	9,389.258			■			
136	Perluasan Area Parkir I (Kendaraan Pribadi)	Pelabuhan Lembar Ferry	4,617 m ²	7,063.722			■			
137	Pembangunan Dermaga III	Pelabuhan Lembar Ferry	660 m ²	24,290.162			■			
138	Pengadaan Alat Dermaga III	Pelabuhan Lembar Ferry	2 Mooring Dolphin 4 Breasting Dolphin	46,227.384			■			
139	Pembangunan Dermaga IV	Pelabuhan Lembar Ferry	660 m ²	29,858.811				■		
140	Pengadaan Alat Dermaga IV	Pelabuhan Lembar Ferry	2 Mooring Dolphin 4 Breasting Dolphin	56,825.258				■		
141	Perluasan Terminal I	Pelabuhan Lembar Cruise	9,185 m ²	65,257.602	■					
142	Perluasan Area Parkir I	Pelabuhan Lembar Cruise	3,084 m ²	3,461.485	■					
143	Studi Kelayakan Pengembangan Pelabuhan Tembowong	Pelabuhan Tembowong	1 ls	2,000	■					
144	Perbaikan Infrastruktur Area Parkir	Pelabuhan Tembowong	350 m ²	392.925	■					
145	Perluasan Terminal I	Pelabuhan Tembowong	730 m ²	5,534.525	■					
146	Perluasan Area Parkir I	Pelabuhan Tembowong	3,783 m ²	4,549.351	■					
147	Perpanjangan dan Pelebaran Dermaga I	Pelabuhan Tembowong	1,355 m ²	18,136.845	■					
148	Pengadaan Alat Dermaga I	Pelabuhan Tembowong	8 Bollard 254 Fender (1.07 meter)	3,059.217	■					
149	Perluasan Terminal II	Pelabuhan Tembowong	188 m ²	2,082.007			■			
150	Perluasan Area Parkir II	Pelabuhan Tembowong	1,062 m ²	1,864.037			■			
151	Perpanjangan dan Pelebaran Dermaga II	Pelabuhan Tembowong	265 m ²	5,327.609			■			
152	Pengadaan Alat Dermaga II	Pelabuhan Tembowong	2 Bollard 50 Fender (1.07 meter)	916.102			■			
153	Perbaikan Infrastruktur Terminal	Pelabuhan Kayangan Ferry	400 m ²	852.322	■					

No.	Sub Proyek	Lokasi	Volume	Estimasi Anggaran (Rp Juta)	Fase					Pembahasan
					1	2	3	4	5	
154	Perbaikan Infrastruktur Area Parkir (Kendaraan Pribadi)	Pelabuhan Kayangan Ferry	4000 m ²	449.057						
155	Perbaikan Infrastruktur Area Parkir (Kendaraan Ferry)	Pelabuhan Kayangan Ferry	4000 m ²	509.046						
156	Perluasan Terminal I	Pelabuhan Kayangan Ferry	404 m ²	2,864.258						
157	Perluasan Area Parkir (Kendaraan Pribadi) I	Pelabuhan Kayangan Ferry	550 m ²	617.454						
158	Perluasan Area Parkir (Kendaraan Ferry) I	Pelabuhan Kayangan Ferry	307 m ²	390.692						
159	Perpanjangan dan Pelebaran Dermaga I	Pelabuhan Kayangan Ferry	580 m ²	13,614.532						
160	Pengadaan Alat Dermaga I	Pelabuhan Kayangan Ferry	2 Mooring Dolphin 3 Breasting Dolphin	30,141.159						
161	Perluasan Area Parkir (Kendaraan Ferry) II	Pelabuhan Kayangan Ferry	146 m ²	236.391						
162	Perpanjangan dan Pelebaran Dermaga II	Pelabuhan Kayangan Ferry	580 m ²	19,876.805						
163	Pengadaan Alat Dermaga II	Pelabuhan Kayangan Ferry	2 Mooring Dolphin 3 Breasting Dolphin	44,005.180						
164	Perluasan Area Parkir (Kendaraan Pribadi) II	Pelabuhan Kayangan Ferry	2,275 m ²	4,744.054						
165	Perluasan Area Parkir (Kendaraan Ferry) III	Pelabuhan Kayangan Ferry	309 m ²	658.811						
166	Perluasan Area Parkir (Kendaraan Ferry) IV	Pelabuhan Kayangan Ferry	503 m ²	1,273.714						
167	Perpanjangan dan Pelebaran Dermaga III	Pelabuhan Kayangan Ferry	580 m ²	31,086.450						
168	Pengadaan Alat Dermaga III	Pelabuhan Kayangan Ferry	2 Mooring Dolphin 3 Breasting Dolphin	68,822.168						
Program Jalan dan Jembatan										
169	Pembangunan Bypass BIL – Mandalika	Lombok Tengah	17.36 km	1,013,985.35						
170	Studi Pemodelan Jaringan Jalan dan Lalu Lintas Pulau Lombok	Pulau Lombok	1 paket	9,536.398						
171	Studi Kelayakan Ruas Lembar – Mataram – Kayangan, <i>Port to Port</i>	Pulau Lombok	1 paket	4,932.636						
172	Studi Simpang Sebidang Metro Mataram	Mataram	1 paket	2,488.25						
173	Pelebaran Jalan Pemenang – Bayan	-	58.62 km	375,180.15						
174	Pelebaran Jembatan Pemenang – Bayan	-	49.8 m	15,455.55						
175	Pelebaran Jalan Rembiga (Bts. Kota) – Pemenang	-	21.64 km	162,143.6						

No.	Sub Proyek	Lokasi	Volume	Estimasi Anggaran (Rp Juta)	Fase					Pembahasan
					1	2	3	4	5	
176	Pelebaran Jalan Bayan – Sembalun Bubung	-	28.6 km	189,452.55	■					
177	Pelebaran Jembatan Bayan – Sembalun Bubung	-	24.2 m	7,510.55	■					
178	Perbaiki Simpang Metro Mataram	-	-	-	■					
179	Pelebaran Jalan Kuta – Kruak	-	37.95 km	287,271.55		■				Usul agar dimasukkan tahap 1 (Dit Transportasi Bappenas)
180	Pelebaran Jalan Bengkel – Kediri	-	2.56 km	20,547.7		■				Akan dilaksanakan di fase 1 melalui APBD 2020
181	Pelebaran Jalan Kruak – Pancor	-	22.77 km	182,762.2		■				Akan dilaksanakan di fase 1 melalui APBD 2020
182	Pelebaran Jalan Pancor – Rempung	-	4.41 km	35,396.65		■				
183	Penambahan Lajur Dasan Cermin – Rumak	-	3.72 km	41,739.2		■				
184	Penambahan Lajur Bts. Kota Gerung – Lembar	-	6.62 km	74,277.8		■				
185	Penambahan Lajur Mantang – Kopang	-	4.09 km	45,890.7		■				
186	Penambahan Lajur Kopang – Masbagik	-	15.21 km	170,659.4		■				
187	Penambahan Lajur Masbagik – Rempung	-	2.51 km	28,162.75		■				
188	Penambahan Lajur Sp. Penunjuk – Tanah Awu	-	4.87 km	65,288.15		■				
189	Penambahan Lajur Kuta – Kruak (Segmen Khusus)	-	5.4 km	60,589.15		■				Mendesak, diusulkan masuk tahap 1 Jalur untuk wisata perlu dipisahkan dengan jalur untuk pengangkutan barang
190	Pelebaran Jalan Aikmal – Swela	-	8.4 km	74,752.15		■				
191	Pelebaran Jembatan 4 Ruas Jalan Nasional	-	543.1 m	215,776.35		■				
192	Penambahan Lajur Rempung – Labuhan Lombok	-	27.64 km	403,942.75			■			
193	Penambahan Lajur Labuhan Lombok – Labuhan Kayangan	-	3.5 km	51,150.5			■			
194	Pelebaran Jalan Ampenan – Pemenang	-	31.9 km	417,424.3			■			
195	Penambahan Lajur Cakranegara (Bts. Kota Mataram) – Mantang	-	17.8 km	260,136.8			■			
196	Pembangunan Jalan Lingkar Utara Pemenang – Gangga	-	15.92 km	232,661.7			■			
197	Pembangunan Jembatan Lingkar Utara Pemenang – Gangga	-	240 m	588,635.05			■			
198	Penambahan Lajur Rembiga (Bts. Kota) – Pemenang	-	21.64 km	316,256.2			■			Akan dimajukan di fase 1 melalui APBD 2020
199	Penambahan Lajur Kediri – Praya	-	14.46 km	211,255.65			■			Diusulkan masuk fase 1 (merupakan jalan provinsi dan frekuensi kemacetan tinggi)
200	Penambahan Lajur Lembar – Sekotong – Pelangan	-	41 km	650,958.2			■			Perlu penambahan (Segmen Khusus), untuk 7 km masuk fase 1
201	Penambahan Lajur Sp. Pengantap – Mt. Ajan – Kuta	-	36.44 km	578,558.95			■			Bottle neck sehingga tidak bisa menunggu fase 3, diusulkan maju ke fase 2
202	Pelebaran Jalan Masbagik – Pancor	-	6.3 km	84,028.95			■			Akan dilaksanakan di fase 1 melalui alokasi APBD;

No.	Sub Proyek	Lokasi	Volume	Estimasi Anggaran (Rp Juta)	Fase					Pembahasan
					1	2	3	4	5	
										merupakan bagian konektivitas dengan Pulau Sumbawa
203	Pelebaran Jalan Kediri – Kuripan	-	5.3 km	56,017.3						
204	Pelebaran Jalan Ketejer – Jontlak	-	2.93 km	25,712.55						Terkait keberadaan RSU, dan rencana Rumah Sakit internasional untuk MotoGP, diusulkan masuk fase 1
205	Pelebaran Jalan Batunyalu – Sengkol	-	9.2 km	80,735.6						Diusulkan masuk fase 1
206	Pelebaran Jalan Tanah Awu – Sengkol	-	8.97 km	139,405.95						
207	Penambahan Lajur Jl. Saleh Sungkar 2	-	1.4 km	21,222.05						
208	Penambahan Lajur Praya – Kruak	-	21.5 km	373,183.1						
209	Penambahan Lajur Kuripan – Sulin	-	2.93 km	70,402.85						
210	Penambahan Lajur Sulin – Sp. Penunjuk	-	8.4 km	201,837.5						
										<p>Pembangunan lingkaran utara (no program 196 dan 197) diusulkan digeser di fase 1 sedangkan perluasan terminal di fase 2 (dipertimbangkan dengan melihat urgensi pembangunan jalan lingkaran utara)</p> <p>Usulan jalan yang menghubungkan Pelabuhan Bangsal: status ingin dinaikkan dari jalan kabupaten menjadi jalan nasional Kondisi eksisting pelabuhan memang memerlukan jalan lebar, namun fasenya diusulkan pada fase 2</p> <p>Usulan Jalan lingkaran luar ruas Tanjung Geres-Pohgading- Pringgabaya 15,23 km di fase 1</p> <p>Usulan ruas jalan Tutuk-Pemongkong-Tanjung Ringgit (Pantai Pink) sepanjang 23 km di fase 1</p> <p>Usulan jalur Narmada-Puyung-BIL sepanjang 12 km, dimana jalan eksisting: jalan kabupaten, masuk fase 1</p> <p>Usulan penambahan lajur Pemenang-Bangsal sepanjang 1,2 km dengan lebar 4,5 meter masuk fase 1</p> <p>Usulan penambahan lajur Karang Montong-Bangsal sepanjang 800 m, lebar eksisting: 3 meter masuk fase 1</p>

No.	Sub Proyek	Lokasi	Volume	Estimasi Anggaran (Rp Juta)	Fase					Pembahasan
					1	2	3	4	5	
										<p>Usulan pengembangan terminal Tipe B Tanjung masuk di fase 1</p> <p>Investasi kereta Gantung Desa Karangsidemen, Kecamatan Batukeliang Utara</p> <p>Usulan ruas jalan Pelangan-Labuan Poh-Bangko-Bangko dimana urgensinya sebagai akses wisman surfing, sepanjang 14,5 km masuk fase 1</p>
Program Angkutan Umum										
211	Studi Kebutuhan Shuttle Bandara dan Pelabuhan	Pulau Lombok	1 paket	3,771.95						
212	Studi Integrasi Transportasi Perkotaan Metro Mataram	Mataram	1 paket	10,175.15						
213	Perbaikan dan Peningkatan Kapasitas Terminal Tipe A Mandalika	Mataram	13,380 m ²	40,139.45						
214	Perbaikan dan Peningkatan Kapasitas Terminal Tipe A Gerung	Lombok Barat	25,233 m ²	59,901.13						
215	Pembangunan Terminal Tipe B Pink Beach	Lombok Timur	19,458 m ²	48,739.38						
216	Pembangunan Terminal Tipe B Batulayar	Lombok Barat	19,458 m ²	48,739.38						
217	Pembangunan Terminal Tipe B Sekotong	Lombok Utara	19,458 m ²	48,739.38						Koreksi untuk lokasi: Lombok Barat
218	Pembangunan Terminal Tipe B Bayan	Lombok Utara	19,458 m ²	48,739.38						
										<p>Angkutan umum diperlukan di semua KTA lengkap dengan sistem jaringan transportasi dalam dan luar KTA (<i>cross</i> KTA)</p> <p>Masukan untuk pengembangan terminal juga mencakup pengembangan konsep TOD (kapasitas diperbaiki)</p> <p>Usulan Revitalisasi BRT (termasuk pembangunan Shelter bus)</p>
Program Perkeretaapian										
219	Studi Kelayakan Penerapan Moda Transportasi Berbasis Rel	Pulau Lombok	1 paket	3,623.85						
										<p>Usulan Untuk kereta diarahkan trase BIL-Mandalika berdampingan dengan <i>bypass</i></p> <p>Usulan trase kereta BIL-Mandalika-Senggigi</p> <p>Usulan Penyediaan lampu penerangan jalan umum ruas Kediri-Praya; Mataram-</p>

No.	Sub Proyek	Lokasi	Volume	Estimasi Anggaran (Rp Juta)	Fase					Pembahasan
					1	2	3	4	5	
										<p>Pusuk; Penujak-Mt Ajan-Kuta; Penujak-Tanah Awu, Kuta-Kruak; Pelangan-SP Pengantap; Jl Lb Lombok-Sambalia; Jl Sambalia-Ds Biluk; Aikmel-Swela; Pringgabaya-Semalun; Bumbang; Lembar-Sekotong-Pelangan; Mantang- Praya (jalan provinsi); detail lokasi terlampir</p> <p>Usulan Pengembangan Pelabuhan Telong-Elong termasuk pelebaran lajur jalan akses menuju pelabuhan dari JOR-Telong Elong (sepanjang 3 km) untuk mengakomodir penyeberangan ke pulau-pulau di timur</p>
Program NMT										
220	Pengembangan Infrastruktur NMT dan Pejalan Kaki Ramah GESI di Metro Mataram	Mataram	1 paket	200,000						Perlu pengembangan jalur pedestrian di Senggigi
Lingkungan dan Sosial Budaya										
221	Kajian Dampak Lingkungan dan Sosial (AMDAL atau UKL-UPL dan ESIA), serta pengajuan Izin Lingkungan	Program dengan potensi dampak signifikan	19	350.000 s/d 1.500.000 per dokumen						
222	Kajian alternatif lokasi dan teknologi mempertimbangkan kedekatan dengan wilayah konservasi/ taman wisata laut Untuk rencana pembangunan PLTU dan PLTMG di Sambelia	KTA Rinjani	5	Bagian dari studi kelayakan teknis						
223	Kajian alternatif untuk penyesuaian rute jalur kabel transmisi dan menara transmisi untuk menghindari reseptor dan area sensitif (seperti dampak ke pemindahan penduduk atau cagar budaya)	Seluruh Lombok	1	Bagian dari studi kelayakan teknis						
224	Kajian alternatif rute jalan Bypass Mandalika untuk menghindari reseptor dan area sensitif (seperti dampak ke pemindahan penduduk atau cagar budaya)	Praya – Mandalika	1	Bagian dari studi kelayakan teknis						
225	Studi keekaragaman hayati dan rencana pengelolaan dampak, untuk rencana pengembangan daya tarik wisata di Pantai Pink	KTA Pantai Selatan	1							
226	Studi keekaragaman hayati dan rencana pengelolaan dampak, apabila tidak tersedia lokasi alternatif lain untuk rencana pembangunan PLTU dan PLTMG di Sambelia	KTA Rinjani	5							
227	Studi investigasi dan pengelolaan air buangan, serta studi timbulan sampah untuk pembangunan WtE di Gerung	Kecamatan Gerung, Kabupate Lombok Barat	1							
228	Studi cagar budaya dan rencana pengelolaan dampak untuk	KTA Mataram	1	525.000						

No.	Sub Proyek	Lokasi	Volume	Estimasi Anggaran (Rp Juta)	Fase					Pembahasan
					1	2	3	4	5	
	pengembangan daya tarik wisata di Selaparang									
229	Studi masyarakat adat (indigenous people) dan cagar budaya, serta rencana pengelolaan dampak untuk pengembangan daya tarik wisata di Pujut, Sembalun, Suranadi, dan Senaru	<ul style="list-style-type: none"> • KTA Rinjani • KTA Mataram KTA Pantai Selatan 	4	2.580.000						
230	Studi dampak sosial untuk pengembangan daya tarik wisata di Selong Belanak	KTA Pantai Selatan	1	425.000						
231	Kajian pembebasan lahan dan pengelolaan dampak (LARAP) untuk pengembangan dan pembangunan daya Tarik wisata dan infrastruktur ke area lahan baru	Program dengan potensi dampak signifikan	19	10.355.000						
232	Penyusunan <i>stakeholder engagement plan</i> dan prosedur pengelolaan keluhan	Program dengan potensi dampak signifikan	19	4.275.000						
Smart Technology										
233	Pemetaan Tanah dengan Teknologi Drone	4 KTA	1 Paket Pemetaan Digital	300						
234	Digitalisasi Informasi Lahan	4 KTA	1 Sub-konten Website Terpadu	1,000						
235	Pengembangan Integrated Platform	4 KTA	1 Platform Online	1,000						
236	Pengembangan Forum Investasi Online Pulau Lombok	4 KTA	1 Sub-konten Website Terpadu	1,000						
237	Rencana Pengembangan Teknologi Penyediaan Air Bersih Pintar	4 KTA	1 dok	2,000						
238	Rencana Pengembangan Teknologi Pengelolaan Limbah Cair Pintar	4 KTA	1 dok	2,000						
239	Rencana Pengembangan Teknologi Pengelolaan Persampahan Pintar	4 KTA	1 dok	2,000						
240	Rencana Pengembangan Teknologi Wireless Sensor Network dalam Pengelolaan Limbah Padat	4 KTA	1 dok	2,000						
241	Rencana Pengembangan Teknologi Kelistrikan Berbasis <i>Online</i>	4 KTA	1 dok	2,000						
242	Penerapan Smart Technology pada Jalan	4 KTA	1 dok	20,000						
243	Pengembangan Sistem dan Moda Autonomous Bus	4 KTA	1 dok	20,000						
244	Rencana Pengembangan Sistem Pengelolaan Bandara Terpadu	4 KTA	1 dok	10,000						
245	Rencana Pengembangan Sistem Pengelolaan Pelabuhan Terpadu	4 KTA	1 dok	10,000						
246	Rencana Induk Penerapan Teknologi Pengelolaan Kondisi Darurat	4 KTA	1 dok	2,000						
247	Rencana Induk Sistem Pengelolaan Kawasan Cagar Budaya	4 KTA	1 dok	2,000						
Kelembagaan dan Capacity Building										
248	Pembentukan Pokja Daerah	5 Kabupaten/Kota	1 dokumen	500						

No.	Sub Proyek	Lokasi	Volume	Estimasi Anggaran (Rp Juta)	Fase					Pembahasan
					1	2	3	4	5	
249	Regulasi Integrasi Kelembagaan	Pulau Lombok	1 dokumen	500						
250	Pembentukan Destination Management Organization (DMO)	Pulau Lombok	1 dokumen	500						
251	Penyelenggaraan <i>Community Awareness Program</i>	Seluruh Desa Wisata di Pulau Lombok	55 event	1,395						
252	Pelatihan Pokdarwis	Lombok	1 event setiap fase	500						
253	Pembentukan Gugusan Program Pemberdayaan Masyarakat Mandiri Pariwisata	Lombok	1 program	1,395						
254	Penyelenggaraan acara pertukaran pengalaman dan sumber daya dalam gugus (<i>cluster</i>) pariwisata	Lombok	55 event	1,395						